provinsje fryslân
provincie fryslân

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van provincie Fryslân.

Nr. 8050
10 december
2015

Subsidieplafond paragraaf 2.3 duurzame transportmiddelen

Gedeputeerde staten hebben op 1 december 2015 voor paragraaf 2.3 van de Subsidieregeling economie, recreatie en toerisme het volgende subsidieplafond vastgesteld:

€220.000,= voor het tijdvak 2016.

De verdeling van de middelen vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in artikel 2.3.9 van de Subsidieregeling economie, recreatie en toerisme.

Besluit tot wijziging van de Subsidieregeling economie, recreatie en toerisme Fryslân

Gedeputeerde Staten van Fryslân,
gelet op artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening provincie Fryslân 2013;

overwegende dat het wenselijk is een bijdrage te leveren aan het terugdringen van het broeikaseffect, zoals vastgelegd in het 'Frysk Miljeuplan 2015-2016', door de aanschaf van transportmiddelen op duurzame brandstoffen en de ombouw van bestaande transportmiddelen op duurzame brandstoffen te stimuleren.

besluiten:

I.
in artikel 1.1, na het veertiende lid twee leden toe te voegen, luidende:
15. (gereserveerd)
16. In paragraaf 2.3 van deze regeling wordt verstaan onder:
   a. *b iogas*: gas dat wordt geproduceerd uit bijvoorbeeld afval van stortplaatsen, tuinafval, resten van groente en fruit en ook van koeienmest;
   b. *g roengas*: biogas dat is opgewaardeerd naar aardgaskwaliteit;
   c. *PPO*: puur plantaardige olie, olie die door persing, extractie of soortgelijke procedés uit oliehoudende planten is gewonnen. Ook afgewerkte plantenolie (APO), die wordt ingezameld bij visboeren, cafetaria's en huishoudens, kan als het is gereinigd en behandeld, worden aangeduid als PPO;
   d. *d ual fuel*: een brandstofsysteem waarbij twee brandstoffen, zoals diesel en aardgas, biogas groengas worden gemengd en gelijktijdig worden verbrand.

I I.
Na paragraaf 2.2 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd luidende:

Artikel 2.3.1 Doel

De subsidie heeft tot doel het terugdringen van het broeikaseffect, zoals vastgelegd in het 'Frysk Miljeuplan 2015-2016', door de aanschaf van transportmiddelen op duurzame brandstoffen en de ombouw van bestaande transportmiddelen op duurzame brandstoffen te stimuleren.

Artikel 2.3.2 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor:
a. Het ombouwen van een motor in een bestaand voertuig of vaartuig naar een motor die geschikt is voor gebruik met LNG, LBG, CNG, groengas, PPO of dual fuel;
b. De aanschaf van een nieuw voertuig of vaartuig dat rijdt of vaart op LNG, LBG, CNG, groengas, dual fuel of PPO;
c. De aanschaf van een actieradius vergrotende tank, alleen in combinatie met een activiteit als bedoeld onder a en b.

Artikel 2.3.3 Doelgroep

1.Subsidie kan worden verstrekt aan een natuurlijke persoon woonachtig in Fryslân of aan een rechtspersoon, mits de standplaats van het voertuig of de woonplaats van de feitelijke gebruiker van het voertuig in Fryslân is gelegen;
2.Subsidie kan voorts worden verstrekt aan een leaseorganisatie, indien:
a. het te subsidiëren voertuig zijn standplaats heeft in Fryslân; of
b. de feitelijke gebruiker van het voertuig in Fryslân woonachtig is.

Artikel 2.3.4 Aanvraagperiode

1. Aanvragen voor subsidie voor de aanschaf van nieuwe vrachtauto's, bussen, vaartuigen of landbouwvoertuigen op LNG of LBG kunnen worden ingediend van 1 januari 2016 tot 1 januari 2017.
2. Aanvragen voor andere dan de in het eerste lid bedoelde subsidies op grond van deze paragraaf, kunnen worden ingediend van 1 juli 2016 tot 1 januari 2017.

Artikel 2.3.5 Aanvraag

Een aanvraag voor subsidie wordt ingediend door middel van een door Gedeputeerde Staten vastgesteld aanvraagformulier.

Artikel 2.3.6 Weigeringsgronden

Een subsidie wordt geweigerd, indien aan de aanvrager eerder subsidie is verstrekt op grond van deze paragraaf.

Artikel 2.3.7 Toetsingscriteria

Om voor subsidie in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende criteria:
a. het voertuig of vaartuig dient geregistreerd te staan op naam van de aanvrager;
b. in het geval van activiteiten genoemd in artikel 2.3.2, onder b, dient de ombouw uitgevoerd te worden door een daartoe gespecialiseerd bedrijf en goedgekeurd te zijn door de RDW.

Artikel 2.3.8 Subsidiehoogte

1. De subsidie voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.3.2, onder a, bedraagt:
   a. voor de ombouw van een bestelbus voor gebruik met groengas, dual-fuel of PPO: € 2.500;
   b. voor de ombouw van een landbouwvoertuig voor gebruik met Groengas, dual-fuel of PPO: € 3.000;
   c. voor de ombouw van een personenauto voor gebruik met CNG, groengas of PPO: € 2.500;
   d. voor de ombouw van een vrachtauto voor gebruik met CNG, groengas of PPO : € 3.500;

2. De subsidie voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.3.2, onder b, bedraagt:
   a. voor de aanschaf van een nieuwe vrachtauto, bus of nieuw vaartuig op LNG of LBG: € 8.000;
   b. voor de aanschaf van een nieuw landbouwvoertuig op LNG, LBG, Groengas of PPO: € 4.000,-;
   c. voor de aanschaf van een nieuwe personenauto op CNG, groengas of PPO: € 2.500;
   d. voor de aanschaf van een nieuwe bestelbus op CNG, groengas of PPO: € 3.000;
   e. voor de aanschaf van een nieuwe vrachtauto, bus of nieuw vaartuig op CNG, groengas of PPO: € 3.500.

3. De subsidie voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.3.2, onder c, bedraagt € 500 per tank.
4. De totale subsidie bedraagt maximaal € 16.000 per aanvrager.
5. In afwijking van het vierde lid, bedraagt de subsidie, in het geval van subsidie als bedoeld in het tweede lid, onderdeel a, maximaal € 24.000 per aanvrager.

Artikel 2.3.9 Verdeelsystematiek

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van datum van binnenkomst van de subsidieaanvragen, waarbij de datum waarop de aanvraag volledig is, geldt als datum van binnenkomst.
2. Voor zover door verstrekking van subsidie voor aanvragen, die op dezelfde dag zijn ontvangen, het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de onderlinge rangschikking van die aanvragen vastgesteld door middel van loting.

Artikel 2.3.10 Staatssteun

Subsidie aan ondernemingen op grond van deze paragraaf, wordt slechts verstrekt met toepassing van Verordening (EU) Nr. 1407/2013 van de commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.

III.
aan de toelichting bij de Subsidieregeling economie, recreatie en toerisme Fryslân onder Hoofdstuk 2, na paragraaf 2.2, de volgende tekst toe te voegen:

De transportsector levert een belangrijke bijdrage aan zowel het energieverbruik als de luchtverontreiniging. De provincie wil dat de transitie van fossiele transportbrandstoffen naar duurzamere brandstoffen verder wordt doorgezet. Duurzame transportbrandstoffen passen bij onze provincie. Er is steeds meer vraag naar LNG/LBG, groengas en andere duurzame brandstoffen. LNG, LBG, CNG, groengas en PPO zijn brandstoffen die prima passen bij een circulaire economie. Op dit moment kan LNG, LBG CNG, Groengas en PPO al een bijdrage leveren aan de milieudoelstellingen. De provincie wil met deze subsidieregeling het gebruik hiervan stimuleren. De regeling geldt van 1-1-2016 tot 1-1-2017. Met de subsidieregeling willen we in eerste instantie het gebruik van LNG/LBG als brandstof stimuleren. De regeling is zo ingericht dat in de periode van 1-1-2016 tot 1-7-2016 alleen subsidie kan worden aangevraagd voor vrachtwagens/boten op LNG/LBG. Vanaf 1 juli 2016 wordt de regeling zowel voor LNG/LBG en voor andere duurzame transportbrandstoffen (Groengas en PPO (Puur plantaardige olie)) opengesteld. Per aanvrager kan slechts één keer een aanvraag worden gehonoreerd.